



ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Кронштейн передний левый в сборе	1
3	Кронштейн передний правый в сборе	1
4	Втулка	2
5	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	2
6	Болт М10х20х1,25 ГОСТ 7798-70	2
7	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	2
8	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	2
9	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	2
10	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	2

Крепление защиты осуществляется в четырёх точках.

Для крепления защиты необходимо:

а) Установить левый и правый кронштейны (поз. 2,3).

Кронштейны устанавливаются под штатные болты крепления балки поперечной устойчивости кузова.

б) Накрутить втулки (поз. 4) на штатные шпильки М10 крепления лонжеронов автомобиля. Прикрутить защиту (поз. 1) спереди к кронштейнам (поз. 2,3) болтами с шайбами (поз. 5,9,7) и сзади к втулкам (поз. 4) болтами М10х20х1,25 с шайбами (поз. 6,8,10).

в) Затянуть все резьбовые соединения.